

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....</b>	<b>2</b>
1.1	Stavba.....	2
1.2	Investor (stavebník, objednatel stavby) .....	2
1.3	Projektant.....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
2.2	Předpokládaný průběh stavby .....	3
2.3	Vazby na regulační plány .....	3
2.4	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	3
2.5	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
2.6	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	3
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....</b>	<b>5</b>
8.1	Technický popis stavby .....	5
<b>9</b>	<b>VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ.....</b>	<b>8</b>
<b>11</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>12</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....</b>	<b>8</b>
<b>13</b>	<b>VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>8</b>
<b>14</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST .....</b>	<b>12</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 Stavba

Název stavby:	„III/11417, Oprava mostu ev.č. 11417-2 Most přes odpad rybníka v obci Rosovice – Sychrov“
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Sychrov
Katastr. území:	Rosovice
Druh stavby:	Oprava mostu a stávající komunikace

### 1.2 Investor (stavebník, objednatel stavby)

Název investora:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Adresa investora:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### 1.3 Projektant

Projektant (zhotovitel projektové dokumentace)

Název projektanta:	FORVIA CZ, s.r.o.
Adresa projektanta:	Kolínská 1, 290 01 Poděbrady
IČO projektanta:	029 92 485
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	05/2019

## 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Jedná se o most ev.č. 11417-2 a stávající komunikaci III. třídy v obci Rosovice. Komunikace III/11417 je méně významnou komunikací spojující města Příbram a Dobříš.

Stávající kamenný klenbový most o jednom poli je ve velmi špatném stavebním stavu. Klenba a poprsní zdi vykazují výrazné poruchy. Bude provedena demolice stávající klenby a výstavba nového mostu (ŽB rám).

Opravou nedojde ke změně využití ani kategorie stávající komunikace. Dojde k přestavbě mostu, úpravy komunikace a tím ke zvýšení únosnosti vozovky, zlepšení jízdních parametrů a zvýšení bezpečnosti silničního provozu na komunikaci.

## 2.2 Předpokládaný průběh stavby

předpoklad zahájení výstavby: 3.Q.2019

předpokládaná doba výstavby: 20 týdnů

dokončení stavby: 4.Q.2019

## 2.3 Vazby na regulační plány

Funkční využití dotčeného pozemku, tzn. ostatní pozemní komunikace je v souladu se schváleným územním plánem.

## 2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Jedná se o most ev.č. 11417-2 a stávající komunikaci III. třídy, Rosovice – Sychrov.

## 2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Opravou mostu a komunikace dojde ke zlepšení životního prostředí. Výstavbou nového mostu dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a otřesů od automobilové dopravy.

## 2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Jedná se o stávající komunikaci III/11417. Oprava mostu nezasahuje na soukromé pozemky. Oprava komunikace a odvodnění je na stávajících pozemcích. Výstavbou nového

---

mostu dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a nový asfaltový kryt vozovky svými technickými parametry umožní snížení hlučnosti a ořesů od automobilové dopravy.

### 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu
- Geologický průzkum
- Rekognoskace na místě

### 4 ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101 Komunikace

SO 201 Most

SO 501 Přeložka plynu

### 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky provozu na dané části komunikace III/11417 dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby.

Stavba nesouvisí se stavbou jiného stavebníka.

---

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastník: Česká republika

Správce: KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace  
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Celá stavba bude předána do užívání po zhotovení.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 Technický popis stavby

Jedná se o stávající komunikaci. Šířkové a výškové uspořádání se nemění. Oprava spočívá jen v odstranění stávajícího porušeného živičného krytu a položení krytu nového. Příčné (střešovité sklon 2,5% přecházející do jednostranného) a podélné sklony zůstanou zachovány, niveleta vozovky se pouze vyrovná ( $\pm 2$  cm).

Skladba vozovky - úprava1:

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – C	0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
<u>PI – C</u>	<u>0,5kg/m<sup>2</sup></u>	<u>ČSN 736129, ČSN EN 13808</u>
CELKEM	110 mm	

V místech úpravy 2 přilehlé k mostu dojde k odstranění všech konstrukčních vrstev komunikace a k jejich nahrazení v následující skladbě:

ACO 11	40 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PS – C	0,5kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+	70 mm	ČSN 73 6121, ČSN EN 13108-1
PI – C	0,5kg/m2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
SCI C 8/10	130 mm	ČSN 73 6124-1, ČSN EN 14227-5
<u>ŠD 0-32</u>	<u>200 mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	440 mm	

Receptury a modifikace jednotlivých vrstev budou dle nabídky zhotovitele odsouhlasené investorem.

Pracovní spáry v obrusné a ložné vrstvě budou vystřídány o 0,2 m. styčná plocha bude ošetřena dle TP 115 profrézováním komůrky a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Zhotovitel provede takové opatření, aby nedocházelo ke strhávání krajnice a tím ke znečištění živého povrchu při pokládce nových vrstev.

Po celé délce úpravy bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

### Chodníky

Nově budované chodníky budou zřízeny v následující skladbě:

ZÁMKOVÁ DLAŽBA	80 mm	ČSN EN 1338
LOŽE ŠD 4/8	40 mm	ČSN 736126-1, ČSN EN 13285
<u>ŠD 8/16</u>	<u>200mm</u>	<u>ČSN 736126-1, ČSN EN 13285</u>
CELKEM	320 mm	

Šířkové uspořádání bude zachováno. Minimální šířka chodníku je 1,0 m.

Obruby budou z kamenných krajníků do betonového lože s boční opěrou.

### Svodidla

V místech nebezpečí dojde k osazení a napojení stávajících a nových ocelových svodidel dle příslušných TP.

### Most

Rekonstrukce spočívá ve výměně staré a poškozené konstrukce mostu za konstrukci novou, z monolitického železobetonu s větší průtočnou kapacitou mostního otvoru.

Postupně bude odstraněno vozovkové souvrství, zábradlí a římsy, snesena nosná konstrukce a vybourány krajní opěry. Bude provedena nová rámová konstrukce a nové vybavení mostu.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako rámová desko-stěnová z monolitického železového betonu. Kolmá světlost NK je 7,0 m. Stěny rámu mají tl. 0,90 m, příčel 0,50 m. Jednostranný příčný sklon 2,5% respektuje sklon vozovky. Součástí NK jsou i rovnoběžná křídla napojená půdorysně kolmo na stěny rámu.

### **Přeložky**

Plyn bude přeložen na pravou stranu mostu v samostatné chráničce.

Neprovozovaný kabel CETIN bude před zahájením stavebních, resp. bouracích prací fyzicky vytyčen. Před mostem a za mostem bude na vhodném místě obnažen, následně bude provedeno jeho přerušení a zakončení smršťovacími koncovkami. Do nově budovaného mostu pak bude založena prázdná chránička pro možnost znovunapojení kabelu. Délka chráničky by měla být přes celou délku rekonstruovaného mostu + 1,5 m na každou stranu do volného terénu – na obou koncích pak vodně zakončena proti vnikání zeminy a nečistot. Pro daný účel bude vhodnou chráničkou AROT 110, umístěná v římse nového mostu. Pro kabel CETIN bude použita krajní chránička.

Kanalizace bude ponechána ve stávající trase, pokud během realizace nebude stavbou vyvolána její dočasná přeložka. V případě potřeby je za mostní opěrou ponechán prostor pro přeložku.

### **Lávka pro pěší**

Během výstavby bude pěší provoz zajištěn zbudováním provizorní lávky v koordinaci obce a zhotovitele.

## **9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ**

Stávající most je ve velmi špatném stavebním stavu. Jeho klenba a poprsní zdi vykazují výrazné poruchy (trhlina v klenbě, vypadané kameny a spárová malta). Bude provedena demolice stávající klenby, výstavba nového mostu (ŽB rám) a s tím související úpravy a napojení stávající komunikace.

## 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

Je nutné respektovat podmínky a požadavky jednotlivých ochranných pásem při realizaci stavby a to hlavně ochranných pásem IS. Všechny IS je před stavbou nutné nechat vytyčit jednotlivými správci.

## 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím stávající komunikace a mostu. Kácení mimolesní zeleně není uvažováno, s náhradou se nepočítá.

Stavba nevyvolá změnu jiných staveb.

## 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Zařízení staveniště bude umístěno na ploše části vozovky. Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození komunikace a ohrožení provozu na ní. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

Odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel. Nový materiál bude bez meziskládek dáván rovnou do díla.

## 13 VLIV STAVBY NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na silnici.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

- *Ochrana přírody*



---

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

- *Ochrana proti hluku a vibracím*

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hluchnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

- *Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti*

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

- *Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem*

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

- *Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace*

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden

okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 381/2001 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živičných směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy

2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní listy) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

---

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

## 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Navržená oprava splňuje základní bezpečnostní podmínky. Z hlediska dopadu stavby na životní prostředí, je stavba srovnatelná s ostatními stavbami obdobného charakteru. Krátkodobě bude okolí stavby obtěžováno zvýšenou hlučností.

V Praze, 05/2019